

Boost

INSTAL' ■ CITROEN XSARA

DOSSIER

Nous revoilà avec notre ami Julio d'HiFimobile, pour de nouveaux travaux pratiques et une installation de référence. Au programme : une installation dans un coffre de Xsara totalement invisible lorsqu'on ne l'utilise pas...



UNE INSTALLATION... INVISIBLE

Julio a réalisé dans cette Citroën Xsara une installation absolument extraordinaire. Tellement complète, même, que nous avons décidé de ne vous en présenter qu'une seule partie (au moins pour ce dossier...). Le pari était compliqué : installer dans le coffre de la voiture deux

fantastiques amplis Soundstream Reign Limited, plus le système de gestion de la source Kenwood et un filtre Focal Utopia, le tout devant être visible pendant l'utilisation... et invisible à l'arrêt. Pour l'occasion, Julio a délaissé la résine et le papier de verre, pour utiliser le métal, des vérins et un poste de soudure...

Nous avons essayé cet ampli dans notre numéro 109. Véritable légende de l'amplification Caraudio, le Soundstream Reign est utilisé ici en deux exemplaires !, et dans sa version Limited : les composants internes sont triés sur le volet, pour une série limitée fabriquée juste avant l'apparition du nouveau modèle Human Reign Crypt (bien moins impressionnant esthétiquement parlant...)



Comme toujours, Julio utilise un équipement parfaitement adapté au travail voulu. Non seulement la qualité de la finition s'en ressentira, mais il n'en oublie pas non plus sa sécurité personnelle. Ce que vous ne devez pas oublier non plus pour vos propres travaux !



...éléments que voici : boîtiers déportés de la source multi-média Kenwood, systèmes complémentaires de l'alimentation, boîtiers de connexion et, au premier plan, filtre Focal.



Cela sous-entend la soudure de pattes de fixation et le taraudage de filetages divers et variés. Julio da Silva prouve ainsi qu'il a plusieurs cordes à son arc, et qu'il est vraiment un surdoué de l'installation...



Vous comprenez ici pourquoi : deux vérins permettent aux amplis de s'abaisser – position de fonctionnement, ou de se relever de chaque côté du coffre, pour devenir invisibles.



Voici maintenant un des deux amples Soundstream, chacun reposant sur son propre mini-bâti tubulaire, fabriqué sur mesure.



Voilà ce que cela doit donner, avec un des deux amples relevé. Au centre, bien sûr, vous voyez la grille recevant les appareils, comme montré précédemment. À l'arrière, le second bâti attend le second ampli.



Le fonctionnement des vérins, amples fixés, est évidemment essayé « à vide », avant montage. Cela vous permet de bien comprendre le principe voulu.



Les deux amples étant repliés, on voit la forme spéciale repliée donnée à la grille qui les supporte.



L'ensemble est maintenant mis en place dans le coffre de la Xsara. Notez les plots métalliques soudés sur la grille centrale. C'est aussi le moment de bien réfléchir à tous les problèmes annexes : passage des câbles, fixation parfaite de l'ensemble, refroidissement des amples...



Tant qu'à faire, n'oubliez pas l'insonorisation ! Julio a d'ailleurs recouvert presque intégralement l'intérieur de la carrosserie de la Xsara avec ces feuilles Dynamat : un produit quasi miraculeux !



Une grille perforée est ensuite soudée directement sur le bâti. Elle recevra les différents éléments cachés dans le coffre...



Tout commence avec ce bâti métallique, réalisé à partir de tubes à souder entre eux. Il prendra place dans le coffre de la Xsara.





Le bon refroidissement est assuré par deux ventilateurs, camouflés sur des flancs de la garniture. C'est le genre de détail indispensable pour la fiabilité des plus belles installations.

Les choses se précisent... Tous les composants sont placés et soigneusement fixés. Le câblage commence...



Outre le choix de câbles de très haute qualité, Julio a soigneusement calculé leur circuit. Notez l'utilisation intensive de gaine thermorétractable pour éviter tout court-circuit, ainsi que de colliers pour une fixation parfaite. Bien sûr, une protection sérieuse sur la ligne d'alimentation n'a pas été oubliée.



C'est fini, ou presque... Il est temps d'essayer le libre mouvement des deux amplificateurs, et le fonctionnement parfait de tous les éléments.



Le but étant de rendre l'installation totalement invisible (oui, c'est dommage...), une « simple » plaque va venir recouvrir tous les composants posés au centre des deux amplis, eux-mêmes déjà invisibles derrière les garnitures latérales.

Et voilà donc ce que cela donne, lorsqu'on allume l'installation : les deux superbes amplis apparaissent comme par magie de part et d'autre du coffre.



Il faut avouer que l'esthétique particulière de l'ampli Soundstream Reign s'accorde à merveille avec le système « d'apparition magique » dans le coffre : succès garanti...



Mais quand l'heureux propriétaire n'écoute pas son installation, ou s'il a besoin d'utiliser le coffre, voilà ce que cela donne... Accessoirement, cela évite aussi d'exciter la convoitise d'éventuels voleurs.

Voilà donc terminée l'installation du coffre de la Xsara. Mais nous reviendrons certainement dans les numéros à venir sur le reste de son équipement. Les haut-parleurs, notamment, et leur emplacement, ont nécessité beaucoup de travail, avec des résultats réellement excep-

tionnels. En attendant, nous espérons vous avoir donné quelques idées pour l'équipement de votre coffre de voiture. Tous ceux qui ont du mal à manipuler correctement la résine y trouveront un autre moyen, peut-être plus simple, d'exercer leurs talents.