

FERRARI 550 MARANELLO



FERRARI

550 MARANELLO



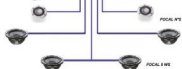
MODIFIER UNE FERRARI PEUT ÊTRE SYNONYME DE SACRILÈGE. C'EST POURQUOI L'AUTO SE DEVAIT D'ÊTRE CONFÉE À HIFIMOBILE POUR L'INTÉGRATION D'UN SYSTÈME AUDIO ULTRA EFFICACE ET RÉVERSIBLE. SI L'INSTALLATION S'AVÈRE PLUTÔT SIMPLE AU NIVEAU MATÉRIEL, ELLE EST EN REVANCHE TRÈS COMPLEXE À METTRE EN ŒUVRE AU VU DE LA CONFIGURATION ET DU PRESTIGE D'UN TEL ENGIN. LES DEUX CONDITIONS SINE QUA NONNE : NE PAS DÉNATURER L'AUTO ET OBTENIR UN RÉSULTAT TRÈS « HIFI ». PAS SIMPLE, DONC... MAIS JULIO ET LES CHALLENGES, ÇA LE CONNAÎT !

HIFIMOBILE
FERRARI 550
MARANELLO



BECKER TRAFFIC PRO

GENESIS FIVE CHANNEL



Mode d'emploi

Pour miser sur la qualité, rien de tel qu'un kit 2 voies en 13 cm... en Utopia bien sûr ! Pour l'intégration, la création d'un kick panel va permettre de ne modifier en rien l'habitacle d'origine. La source becker reste un gage de qualité et pour un gain de place, Julio est parti sur un amplificateur très haut de gamme en 5 canaux de chez Genesis, excellente marque anglaise malheureusement disparue. Un ampli « fait à la main » qui dispose d'un filtre actif incorporé pour le tweeter, le medium et le grave qui ne lui laisse pas trop le choix vu le manque de place. Par expérience sur d'autres Ferrari, le mieux est de remplacer les HP arrière par de petits subwoofer de 13 cm. Grâce au volume de l'aile qui donne sur le coffre, cela permet de « caissonner » le sub sans trop de problèmes acoustiques. Ensuite, l'amplificateur sera placé en fond de coffre sous la plaque d'origine... ce qui permet de ne rien voir !

LES KICK PANEL



Grâce à l'architecture de la voiture, l'emplacement est parfait pour un kick panel



Démontage de la garniture : bonne surprise, c'est déjà l'emplacement du HP d'origine



Démontage de la pièce en aluminium



Voilà les deux supports sans leur garnissage



Découpe du support pour y loger le HP de 13 cm



Ajustage des HP dans la voiture pour régler leur inclinaison, de préférence vers le centre de l'habitacle



Fixation des cales permettant de supporter les HP



mise en place d'une toile permettant le moulage du kick panel



Application de la résine liquide sur le kick panel



Voilà la pièce après séchage : « du béton » !



ponçage de la pièce...



Puis ajustage dans la voiture...



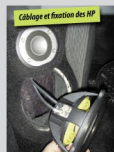
... avant le garnissage avec de la moquette...



... et la mise en place d'un amortissant à l'arrière pour une meilleur acoustique



Fixation des kick panel



Câblage et fixation des HP



Et voilà le kick panel terminé du côté conducteur



Mise en place du kick panel côté passager, c'est comme l'origine !

LES KICK PANEL SUITE



le résultat les grilles de protection des HP



vue d'ensemble de la Ferrari : on voit tout de suite les HP droite et gauche directement orientés vers l'auditeur.

LA PLAGE ARRIÈRE



Voici l'emplacement des HP arrière, derrière la garniture en cuir



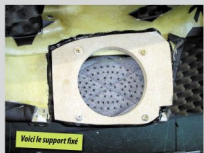
PAROLES DE PROPRIÉTAIRE :
« C'EST LE MEILLEUR
DES ANTI-RADARS :
JE ROULE
TRANQUILLEMENT
EN SAVOURANT
LA MUSIQUE,
EXACTEMENT COMME
DANS MON SALON ! »



L'arrière est moins bien fini que l'avant, voici le HP d'origine



Fabrication d'un support en médium et collage sur la garniture avec du mastic colle



Voici le support fixé



Place au traitement acoustique de la garniture au Dynaliner



Fixation du petit sub de 13 cm



Traitement acoustique de la partie arrière du véhicule et fixation de la garniture avec son sub. Idem de l'autre côté

LE COFFRE



La taille du coffre est réduite mais le double fond va servir !



Démontage de la garniture de coffre. Bonne surprise, il est bien insonorisé.



Passage de tous le câblage vers le coffre. Notez que tous les câble sont protégés par des gaines



Fixation d'un support en medium par collage car pas question de percer la fibre du coffre



Passage du câblage sous la plaque après séchage du mastic colle



Mise en place de la garniture d'origine



Puis fixation et câblage du superbe ampli !

CONTACT

Hifimobile – Julio Da Silva

38, rue du Leughenaer

59140 Dunkerque

Tél. : 03 28 51 87 97

www.hifimobile.fr

