



TALENTS CONJUGUES

Le hasard fait parfois bien les choses. Ainsi VDO Dayton, dont les couleurs sont le noir et le jaune, a pu trouver sans problème dans le catalogue BMW une Mini Cooper arborant les mêmes teintes. L'engin étant de plus très à la mode, il n'y avait pas à hésiter pour en faire le dernier véhicule de démonstration en date.

La particularité de cette réalisation est qu'elle a été confiée à deux installateurs différents : Hi-fi Mobile à Dunkerque et Musicom à Paris. Si tous deux sont capables de mener à bien tout type d'installation, ils ont quand même chacun un peu leur spécialité. Ainsi, le premier s'est chargé du son et le second de la navigation, car bien évidemment on a droit à la totale. Comme c'est souvent le cas dans les installations de marque, on trouve à l'avant un montage intégré répondant aux besoins les plus courants et dans le coffre la grosse artillerie qui va faire rêver les plus jeunes et étonner les autres. Dans le cas présent, l'architecture de l'installation fait appel à une

multi amplification très classique. On dispose d'un amplificateur 4 canaux pour les haut-parleurs avant et d'un 2 canaux pour chaque subwoofer de 25 cm. Les kits deux voies séparées de l'avant ont logiquement été logés dans les emplacements d'origine. De toute façon, vu la forme des portières et surtout de la planche de bord, la réalisation d'emplacements personnalisés ne doit pas être une mince affaire. En revanche à l'arrière, l'ami Julio Da Silva a donné libre cours à son talent tout en conservant une certaine sobriété. Il faut dire que le chrome des amplificateurs assure déjà une bonne partie du look. Les deux subwoofers de 25 cm sont installés dans un caisson qui

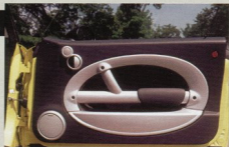
double le plancher du coffre.

Côté source, on trouve le dernier modèle vedette de la marque : le CD 4802 (testé dans notre précédent numéro) qui, tendance oblige, offre la possibilité de lire les CD encodés en MP3. Rappelons qu'avec cette technique, on peut faire tenir l'équivalent d'une dizaine de CD sur un seul CD Rom. Bien souvent cela remplace le traditionnel changeur multi-disques. Pour la navigation, c'est le très éprouvé MS 5000 qui a été retenu, équipé ici du tuner TMC. Cela nous a permis de constater que cette fameuse fonction "anti-bouchon" devenait une réalité tangible, du moins sur les grands axes comme le boulevard périphérique. Nous aurons l'occasion d'y revenir. ■

Les portières accueillent sans problème les kits 2 voies.



Comme on le constate, l'esthétique du 4802 s'accorde parfaitement avec celle du tableau de bord. **TRES TENDANCE TOUT ÇA.**



BIENVENUE A BORD.



A L'ARRIÈRE, PLACE AU GROS SON.
On notera toutefois que les filtres passifs des haut-parleurs avant sont installés, bien en vue, sur la plage.



VDO DAYTON

